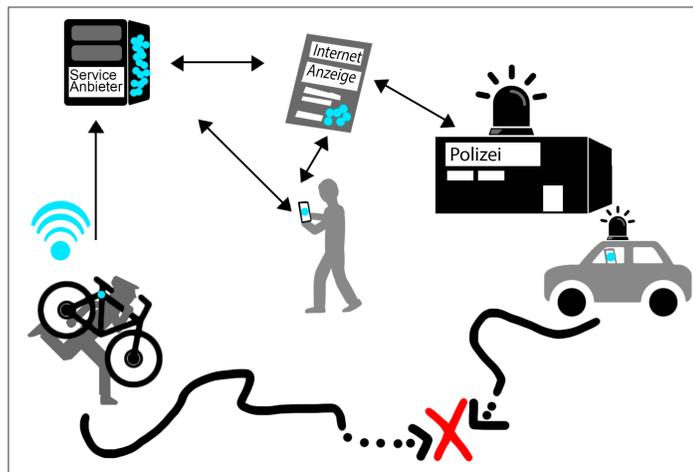


RECHTLICHE UND TECHNISCHE KONZEPTE FÜR DIE ÜBERTRAGUNG VON ZEITBASIERTEN GEODATEN ZUR AUFKLÄRUNG VON FAHRRADDIEBSTÄHLEN

01.04.2017 – 31.03.2019



📄 Schematische Darstellung der Anzeige und Verfolgung von Fahrraddiebstählen mit Unterstützung von GPS-Daten (Entwurf: M. Gebler)

⊕ FAHRRADSTADT BERLIN

Fahrräder haben in Berlin als Teil des Mobilitätskonzepts erheblich an Bedeutung gewonnen. Ein Nachteil der Fahrradmobilität besteht allerdings darin, dass Fahrräder meist schlechter als Kraftfahrzeuge gegen Diebstahl gesichert sind und daher häufig gestohlen werden. Da die Täter/innen dabei kaum Spuren hinterlassen, fehlen oft polizeiliche Ermittlungsansätze für die Aufklärung.

⊕ GPS-DATEN FÜR DIE POLIZEILICHE FAHNDUNG NACH GESTOHNENEN FAHRRÄDERN

Geo-Lokalisierungstechnik macht es möglich, auch Fahrräder mit einem Sender auszustatten, der das Auffinden erleichtert. Anbieter von Fahrradflotten und perspektivisch zunehmend auch private Fahrradeigentümer/innen nutzen diese Technik. Im Falle des Diebstahls kann die Polizei nach der Anzeige

durch den Geschädigten die GPS-Daten bisher nicht unmittelbar für die polizeiliche Fahndung nutzen. Das Projekt erforscht Wege, um dies zu ändern.

In einem interdisziplinären rechtlich-verwaltungswissenschaftlichen und informationstechnischen Ansatz entwickelt das Projekt technische und rechtliche Lösungen, um das Auffinden gestohlener Fahrräder mit Hilfe der GPS-Ortung zu erleichtern.

⊕ DATENSCHUTZKONFORME IT-SCHNITTSTELLE

Am Ende der Projektlaufzeit soll eine rechts- und datenschutzkonforme offene IT-Schnittstelle für die Übertragung von Trackingdaten an die Polizei zur Verfügung stehen. Hierzu werden am Beispiel der Polizei Berlin Softwareprototypen entwickelt, die eine sichere Verarbeitung von Tracking-Daten durch die Polizei ermöglichen.

PROJEKT KONTAKT

Prof. Dr. Hartmut Aden (HWR Berlin / FÖPS Berlin)
hartmut.aden@hwr-berlin.de

Prof. Dr. Gudrun Görnitz (Beuth Hochschule)
goerlitz@beuth-hochschule.de

Dr. Johanna Schmidt-Bens (HWR Berlin)
Alexander Vollmar (Beuth Hochschule)

PRAXISPARTNER

Noa Technologies GmbH ·
Landeskriminalamt Berlin

PROJEKTWEBSITE

www.ifaf-berlin.de/projekte/findmybike
<http://projekt.beuth-hochschule.de/findmybike>

GEFÖRDERT DURCH



Der Regierende Bürgermeister
von Berlin
Senatskanzlei
Wissenschaft und Forschung